BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 54-lea · 14 Pagini · EXEMPLARUL { În România: 3 lei / În străinătate: 6 lei · 14 Pagini · Nr. 275 Miercuri 6 Octombrie 1937

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

ABONAMENTE ÎN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 în străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ȘI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în țară

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA ÎNTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25

CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

CARUL INAINTEA BOILOR

Printre dovezile concrete, prin care guvernul actual a ținut să afirme interesul deosebit ce poartă agriculturii, hotărîrea de a înzestra și motoriza agricultura ar fi să figureze pe primul plan. Și ca să nu se creadă că totul se reduce numai la o simplă vorbă de clacă sau la un nou gen de reclamă demagogică, s'a și destinat un prim fond de 100 milioane lei pentru procurarea primului lot de tractoare agricole, încheinduse și contractele de comenzi cu diferite case din Germania, Cehoslovacia, Austria. Parte din aceste mașini au și sosit în țară, oferind prilejul inaugurării primelor centre de motocultură la noi.

Ce s'a constatat, însă, cu această împrejurare?

S'a constatat ceeace formează regula aproape generală în măsurile și actele oficialității noastre: s'a pus carul înaintea boilor. Ne-am gândit — și ne-am grăbit — să aducem mașini, dar nu ne-am gândit să ne asigurăm echipa de oameni de meserie, cari să știe să umble cu nouile mașini menite să modernizeze agricultura românească.

Or, aceasta este o veche și grea lipsă în technica și economia noastră agricolă.

După ce inventarul nostru de mașini agricole este atât de sărăcăcios, apoi piesele pe care le avem funcționează prost, sunt întreținute mizerabil și ajung să fie scoase repede din funcțiune tocmai din lipsa unui personal technic pregătit în această direcție. Și se cere, într'adevăr, o serioasă pregătire profesională în acest sens, ceeace nu e cazul la noi, unde, dacă proprietarii cu simțul răspunderii se văd nevoiți să angajeze specialiști străini, plătiți cu mari sacrificii, marea majoritate se mulțumește să dea conducerea locomobilelor, plugurilor-tractoare, etc. pe mâna meșterilor țigani, potcovari și cârpaci, cari n'au idee de presiune și din cauza nepriceperii cărora și înregistrăm atât de des explozii și accidente nenorocite la astfel de mașini, în perioada muncilor agricole.

Dar nici apelul la șofeurii de autobuze și automobile, așa cum s'a procedat pentru conducerea nouilor tractoare, nu poate duce la mai bune rezultate, pentrucă chiar dacă am presupune că aceștia ar avea o pregătire mecanică desăvârșită, aceasta nu poate înlocui cunoștințele și practica specială a mecanicei agricole, care, pe lângă rosturile mecanice în genere, îmbrățișează și rosturile agriculturii: adâncimea arăturii pentru fiecare produs în parte, timpul cel mai potrivit de arat și semănat, dibăcia de a conduce tractorul pe ogor, ceeace nu-i tot una cu strada și șoseaua.

Adevărul e că, târziu, abia în ultimul moment, ministerul de agricultură și organele ajutătoare s'au gândit și la această nevoe, înființând o școală de conducători de tractoare, cu o durată de două luni. Ce pregătire de mecanică agricolă se poate asigura, însă, în două luni? Tocmai aceasta vădește spiritul improvizator al oficialității noastre.

În schimb, aceeași oficialitate uită sau nu vrea să tie seama, că de câțiva ani funcționează în gara Titu, din inițiativa unui inimos român, cu studii și practică de specialitate în străinătate, o școală de mecanică agricolă, de morărit și de panificație, înzestrată cu atelier mecanic, moară, brutărie, uzină electrică proprie, care funcționează la țară, în mijlocul realităților plugărești, iar nu la București, cum încearcă să se înfiripeze o școală pompoasă ce se bucură de sprijinul oficial.

Școala mecanică țărănească dela Titu e lăsată să se lupte cu toate greutățile, fără niciun sprijin și fără nicio încurajare, iar pentru conducerea autotractoarelor comandate vom recurge și mai departe la mecanici improvizați sau prinși cu arcanul, din cauza nepriceperii cărora vom plăti ca totdeauna mai scump ața decât fața.

Crima din com. Groșera (jud. Gorj)

Cinci săteni ucid pe primar și-l decapitează

Tg.-Jiu, 3 Octombrie

Astăzi s'a întâmplat o oribilă crimă în com. Groșera, din acest județ.

Primarul suszisei comune, anume Aurel C. Groșereanu, în timp ce se găsea în poarta curții sale, a fost atacat de Gheorghe Clenciu, Constantin Gh. Clenciu, Gheorghe Călinoiu, Gheorghe Vâlceanu și Gheorghe Chesnoiu, toți din comuna Groșera, cari s'au năpustit asupra lui, lovindu-l puternic cu ciomegele.

După ce l-au culcat jos în lovituri, i-au tăiat capul cu securile.

Cadavrul decapitat al primarului l-au svârlit la câțiva metri de poarta curții sale.

Șeful postului de jandarmi din comuna Turburea a arestat pe criminali.

Cauza groaznicei crime este dușmănia pe care acești săteni o purtau primarului.

Impotmolirea unui vapor portughez

Lisabona, 3 (Rador). — *Vaporul „Maria Vitoria" a eșuat la Villareal Santo Antonia din cauza unei violente furtuni.*

Cei 98 membri ai echipagiului au putut fi salvați, dar vaporul și întreaga sa încărcătură sunt considerați ca pierduți.

D. general Gamelin între d-nii Thierry, ministrul Franței, și general Sichitiu

D. general Gamelin a sosit in Capitală

Primirea in gara de Nord. — Recepția dela legația franceză

D. general Gamelin, însoțit de d-nii general Sichitiu și Thierry, ministrul Franței, pe peronul gării de Nord

Duminică dim., la ora 10 și jumătate, generalul Gamelin a sosit în Capitală.

În gara de Nord, frumos pavoazată, autoritățile în mare ținută așteptau sosirea distinsului oaspe.

Un detașament de jardarmi pedeștri, în uniforme albastre și cu penajuri albe, era înșirat dealungul peronului.

Afară, la ieșirea din bulevardul Dinicu Golescu, o mulțime numeroasă staționa pe trotuarul din fața gării. Fiecare voia să vadă cât mai de aproape pe solul Franței și aștepta cu nerăbdare clipa în care silueta încercatului oștean se va desprinde în cadrul porților de fier.

La zece și jumătate, trenul apare fumegând în dreptul acelor de distanță.

Se apropie încet și se imobilizează dealungul peronului.

Generalul Gamelin, într'o uniformă kaki și cu chipiu cilindric, era în ușa vagonului.

Sprinten, d-sa coboară urmat de d-nii general Sichitiu, colonel Delmas și Beaune și de ofițerii români detașați pe lângă persoana sa.

Câteva strângeri de mână cordiale și generalul se îndreaptă către ieșire, dealungul gardului viu al jandarmilor împietriți într'o ținută impecabilă.

În capul peronului, generalii veniți să salute pe generalul Gamelin, stau aliniați într'o scânteiere impunătoare de fireturi și decorații.

Oaspetele se apropie voios de ei, se fac prezentările și întreaga asistență se îndreaptă spre ieșire.

Mulțimea face o manifestație spontană de simpatie.

Se aud urale și strigăte de „trăiască Franța", „trăiască Gamelin".

Cu mașinile toți cei de față părăsesc apoi gara de Nord, îndreptându-se către oraș.

ASISTENȚA

Ministerul apărării naționale a fost reprezentat prin d. general adjutant Paul Teodorescu ,subsecretar de stat la acest departament, care a salutat pe ilustrul oaspe in numele d-lui ministru al apărării naționale general adjutant Ilasievici.

Remarcăm prezența d-nei și d-lui A. Thierry, ministrul Franței la București. Jean Paul Boncour, însărcinat de afaceri; de Carbonel, secretar de legație.

Armata este reprezentată prin d-nii generali Manu, Prodan, Motaș, inspectori generali de armată, Sichitiu, șeful marelui stat major, Tenescu, directorul general al învățământului militar din marele stat major, viceamiral Bălănescu, Ionescu Ștefan și Iacobici și Popescu Dumitru, subșefii marelui stat major, Argeșianu, comandantul corpului 2 armată, Rizeanu, Todicescu, inspectori de arme, C. Atanasescu, comandantul diviziei de cavalerie, Mihăilescu, comandantul diviziei a patra; Stoicescu, comandantul forțelor aeriene, Job Bădescu comandantul corpului vânătorilor de munte, Pârăianu inspectorul general al jandarmeriei, Papazoglu, comandantul pieții București, Atanasiu, colonel Davidescu Vintilă și șefii de secții din marele stat major în frunte cu d-nii colonel Liteanu, colonel Ionescu Sinaia, colonel Mihai, apoi colonel Hociung, colonel Mladin, maior Filimon etc. etc.

Deasemenea în întâmpinarea generalului Gamelin a ieșit întreaga colonie franceză, în frunte cu d. prof. Lebrun, președintele coloniei, Bertrand, colonel Maitrot, Perry, colonel de Saint Sauveur, de Maulebert, aviator Noel, Maffre reprezentantul agenției Havas, etc.

D. Gh. Tătărăscu, președintele consiliului de miniștri a fost reprezentat prin d. N. Sibiceanu director de cabinet și d. Papiniu, director adjunct al protocolului, etc.

Serviciul de ordine a fost asigurat de d-nii chestor Stănescu șeful siguranței Capitalei, chestor Palade, inspector Clonța, și d. Moțățeanu secretar general al prefecturii.

SOSIREA TRENULUI IN GARA

Intrarea trenului în gară a fost anunțată la ora 10,30 printr'un șuerat prelung.

Compania de onoare a luat poziție cu arma, pentru salut.

O parte a asistenței în frunte cu d-na și d. ministru Thierry și d. general adjutant Paul Teodorescu, subsecretar de stat, urmați de comandamentul superior militar român, format din inspectorii generali de armată, d-nii generali Manu, Prodan și Motaș, au întâmpinat la coborârea din vagon pe d. general Gamelin, care era însoțit de d-na și d. col. Petibon adjutantul său personal.

In acelaș timp au descins din vagonul special și d-nii general Sichitiu, șeful marelui stat major român, colonel Potopeanu, atașatul militar român la Paris și misiunea ofițerilor români atașată pe lângă persoana ilustrului oaspe pe tot timpul șederii în țară, d-nii col. Rozin, colonel Davidescu și căpitan Paulian din marele stat major. Deasemenea din același vagon a mai descins și d. Delmas atașatul militar al Franței.

La coborâre d. general Gamelin a dat mâna cu d. ministru Thierry iar d-na Thierry a oferit un splendid buchet de flori d-nei general Gamelin.

D. N. Sibiceanu a salutat pe șeful marelui stat major francez in numele d-lui Gh. Tătărăscu, președintele consiliului de miniștri și ministru de interne. Iar d. general adjutant Paul Teodorescu a urat bun venit în numele ministrului apărării naționale și al armatei.

Generalisimul armatei franceze s'a intreținut câteva clipe cu cei prezenți după care i-au fost prezentați membrii coloniei franceze. Cu toții au trecut pe peronul cel mare al gării de Nord unde așteptau în front, ofițerii superiori generali și șefii de secții din marele stat major, îmbrăcați în mare ținută.

După ce a strâns mâna tuturor, celor prezenți, d-na și d. g-ral Gamelin cu suita au plecat la hotelul Athenée Palace unde i s'a rezervat un apartament pe tot timpul șederei în Capitală.

VIZITA LA LEGAȚIA FRANȚEI

La ora 11 jum. d. general Gamelin, însoțit de d. colonel Rozin și de d-nii colonel Petibon și colonel Delmas, au făcut o vizită la legația Franței unde a fost primit de d. ministru Thierry, înconjurat de personalul superior al legației.

După a jumătate de oră d. general Gamelin s'a îndreptat spre palatul regal din calea Victoriei, unde a semnat în registru.

LA MARELE STAT MAJOR

La ora 12 jum. ilustrul oaspete a mers la marele stat major, unde era așteptat de reprezentanții comandamentului militar român.

D. general adjutant Ilasievici, ministrul apărării naționale, a întâmpinat pe șeful armatei franceze cu cuvinte de bun sosit. Au trecut apoi cu toții în sala de consiliu, unde erau prezenți d-nii Radu Irimescu, ministrul aviației și marinei, general Sichitiu șeful marelui stat major, general Glads, subsecretar de stat la armament, Paul Teodorescu, subsecretar de stat, general Ionescu Ștefan, Iacobici și Popescu Dumitru, subșefii marelui stat major.

Aici generalisimul s'a întreținut cu cei prezenți schimbând unele impresii în legătură cu vizita în România.

DEJUNUL DELA CAPȘA

La ora 1 jum. a fost la restaurantul Capșa un dejun, la care au luat parte următoarele persoane: d-na și d. general Gamelin, d-nii lt. col. Petibon, colonel Delmas și familiile d-na și d. general inspector Sichitiu, d-na și d. colonel Potopeanu, d-na și d. colonel Rozin, d-na și d. colonel Davidescu, d-na și d. căpitan Golici.

După amiază d. general Gamelin a asistat la cursele de cai dela Băneasa.

RECEPȚIA DELA LEGAȚIA FRANȚEI

D-na și d. ministru Thierry au oferit aseară, în onoarea d-nei și d-lui general Gamelin, un dineu la care au luat parte: d-na și d. Tătărăscu, președintele consiliului de miniștri, d. Inculeț vicepreședinte al consiliului de miniștri, d-na și d. general Ilasievici, ministrul apărării naționale, d. general Paul Teodorescu, subsecretar de stat la apărarea națională, d-na și d. general Gladz, subsecretar de stat la armament, d-na și d. general Sichitiu, șeful marelui stat major, d. Grigorcea, ministru plenipotențiar, directorul protocolului din ministerul afacerilor străine, d-na și d. colonel Potopeanu, atașatul militar al României la Paris, d-na și d. colonel Rozin, d-na și lt. col. Davidescu, d. Jean Paul-Boncour, d. colonel Delmas, atașat militar, d-na și d. col. Beaune, atașatul aviației franceze, colonel Petibon și d. Enric de Carbonnel.

Dineul a fost urmat de o recepție la care au asistat membrii guvernului, șefii misiunilor diplomatice și șeful de stat major al armatei române, precum și un număr de membri ai coloniei franceze.

MARI DESORDINI PROVOCATE DE COMUNIȘTI LA LONDRA

Baricade pe străzi. — Incăerări cu poliția

Londra, 3 (Radio-Central). Fasciștii englezi anunțaseră pentru azi o mare întrunire, la care a luat cuvântul și sir Oswald Mosley, șeful fasciștilor.

Comuniștii au incercat să zădărnicească această intrunire, ridicând baricade, făcând contramanifestațiuni și atacând pe fasciști.

In cartierul Bermonsey, în apropiere de London Bridge comuniștii au atacat în mai multe rânduri pe fasciști, spre a împrăștia manifestația. Poliția, care luase întinse măsuri de pază, a intervenit și numai cu mare greutate a putut respinge pe comuniști, împiedecând astfel o vărsare de sânge. Poliția a făcut și numeroase arestări. Cu toate măsurile severe ale poliției, comuniștii au reușit să atace mici grupuri de fasciști, cari rămăseseră în urma cortegiului. In încăerările produse câteva persoane au fost rănite. Manifestația fascistă s'a ținut totuși, în ciuda incercărilor comuniștilor de a o impiedeca.

Comuniștii au ridicat baricade pe străzi

Londra, 3 (Rador). — *Scene extraordinare s'au produs cu o oră inainte de plecarea unui cortegiu fascist din cartierul Millbank spre Bermonsey, un cartier din sud-estul Londrei. Antifasciștii au organizat manifestații foarte violente.*

La Millbank, str. Oswald Mosley, șeful fasciștilor englezi, și-a trecut în revistă partizanii, în număr de peste 2.000, în huiduelile mulțimei, cu greu reținută de un foarte mare serviciu de ordine.

Cortegiul s'a pus în mișcare la ora 15,30. O mulțime imensă se află între Pont Lambeth și Westminster Abbey. La Long Lane, unde se adunaseră mii de curioși, se ridicaseră baricade formate din camioane, roabe și mobile vechi, inconjurate de rețele de sârmă, pe care se aflau drapele roșii.

La un moment dat, organele polițienești au indepărtat baricadele, dar nu după mult timpele au fost din nou ridicate câteva sute de metri mai departe. Pe Bond Street, mulțimea ațâțată a rupt în mai multe rânduri cordoanele polițienești.

Violența manifestațiilor organizate de antifasciști dealungul parcursului cortegiului fiind foarte mare, poliția a ordonat modificarea itinerariului.

In apropiere de Borough Road și de Tower Bridge Street incăerările au devenit foarte dese. Numeroase baricade erau ridicate pe străzile invecinate, pentru a impiedica poliția să intervină.

Cortegiul și-a continuat drumul de-alungul Tamisei, în mijlocul unor scene de o violență extraordinară. Cântecele revoluționare, ca „Internaționala", se amestecau cu cântecul „Rule, Britania!"

Poliția a operat numeroase arestări. In Jamaica Street au fost răniți doi agenți. In acest loc, coloana antifascistă era alcătuită pe rânduri de câte șase oameni și mergea alături de coloana fascistă de care era separată printr'un șir gros de agenți polițienești.

In fața parcului Road, o coloană antifascistă, alcătuită din rânduri de câte zece oameni, și-a făcut apariția dintr'o stradă vecină, având in frunte un drapel roșu. Ea a șarjat serviciul de ordine pentru a putea ajunge până la fasciști. Poliția călare a șarjat la rândul ei pe manifestanți, care aruncau petarde în picioarele cailor. Fasciștii, în permanență inconjurați de poliție, nu au putut lua parte la incăerările care se produceau în preajma lor.

Reuniunea fascistă s'a ținut la Southwark. Ea a durat o oră și jumătate. O mulțime imensă ingrămădită pe străzile invecinate a continuat să huiduiască pe oratorii fasciști. Ea a fost ținută la distanță de forțele polițienești.

După terminarea intrunirii s'au produs noui dezordini. Fasciștii s'au risipit apoi în grupuri mici.

Poliția a operat 60 de arestări. Au fost rănite în cursul diferitelor incăerări 18 persoane.

Prof. CHARLES VAILLANT care a fost operat a 14-a oară, din cauza rănilor produse în timpul cercetărilor sale radiologice

Prăbușirea unui avion francez

Paris, 3 (Rador). — **Un avion militar s'a prăbușit azi în apropiere de Ville Juif.**

Pilotul avionului, un locotenent, a fost omorît. Un subofițer observator a reușit să scape teafăr grație parașutei.

Principele moștenitor al Suediei va vizita România

Stockholm, 3 (Rador). — *A. S. R. principele moștenitor al Suediei Gustav Adolph va vizita România către sfârșitul lunii Octombrie.*

M. S. REGINA MARIOARA VIZITEAZĂ CONSTANȚA

Constanța, 3 Octombrie

Azi, la ora 12 jum. a sosit în localitate, venind cu automobilul dela Balcic, M. S. Regina Marioara a Jugoslaviei, însoțită de doamna de onoare și ofițerul aghiotant.

In port în fața cuibului regal de pe digul Regele Carol I, M. S. Regina Marioara a fost întâmpinată de șefii autorităților civile și militare.

După amiază a vizitat stațiunea Mamaia. La ora 5 a părăsit localitatea, îndreptându-se spre Balcic

Nenorocire la o nuntă

Negrești (Vaslui), 3 Oct.

Autoritățile locale au fost înștiințate de o mare nenorocire întâmplată Sâmbătă seara la o nuntă din Voinești în următoarele imprejurări:

Potrivit obiceiurilor locale, nuntașii au pornit cu mare alai și muzică la casa miresei N. Ionescu din acel sat. La intrarea în curte, flăcăul Neculai Guralion din Vulturești a descărcat mai multe focuri de revolver, din care două au nimerit pe copiii Gheorghe Moroșanu și Vasile Apostol.

Starea acestuia din urmă este gravă.

In agonie a fost transportat la spitalul din Iași. Criminalul fără voe a fost arestat.

A incercat să-și omoare soția și copiii, apoi a dat foc casei

Praga, 3 (Radio-Central). — *Casa paznicului Franz Vörös, din localitatea Nitra, în Slovacia, a fost distrusă astănoapte de foc.*

Cu ocazia lucrărilor de stingere, pompierii cari au pătruns în casă au găsit pe soția paznicului rănită grav. Lângă ea se aflau trei copii răniți, iar mai departe cadavrele carbonizate a doi copii.

Poliția a arestat imediat pe paznic, care la interogatoriul luat a declarat că, în urma certurilor dese pe care le avea cu soția lui, a incercat astă noapte s'o omoare, lovind-o de mai multe ori cu un topor. Apoi a căutat să ucidă și pe cei cinci copii ai lui. Spre a ascunde fapta lui odioasă, a dat foc casei. Soția paznicului și cei trei copii sunt în stare disperată.

Acciden ul de pe șoseaua București-Ploești

Patru răniți

Ploești, 3 Octombrie

Astă seară, la ora 9 jum., mașina nr. 1006 C. D., condusă de un șofer iugoslav, având ca pasageri pe d. colonel iugoslav Musici, pe soția și pe mama sa, mergea dela Ploești spre București.

In apropierea comunei Bărcănești au ajuns din urmă mașina nr. 453 București, proprietatea d-lui ing. Emanoil H rovici, din București, în care se găsea, afară de proprietar, d-na Magdalena Horovici, cumnata sa și băiatul Lucian.

Mașina d-lui col. Musici a vrut să treacă inaintea mașinei 453, insă din față venea o trăsură cu doi măcelari, cari fiind beți, nu mânau calul cum trebuia. Din această cauză trăsura lor a fost isbită de mașina 1006 și asvârlită în șanț. Șoferul, văzând nenorocirea, a virat la dreapta și a isbit mașina 453 în coastă, răsturnând-o în șanț. Văzând și această a două nenorocire, șoferul a oprit mașina, s'a dat jos și a dispărut. Niște trecători au sărit în ajutorul victimelor din trăsură și mașina răsturnată.

Un măcelar a fost grav rănit la cap. In nesimțire, el a fost adus la spitalul Schuller, unde a fost internat și i s'au dat îngrijiri. Tovarășul lui a fost și el rănit, insă mai ușor. Trăsura a fost complet sfărâmată, iar calul rănit.

Din mașina 453 a fost scoasă, rănită la cap, d-na Magdalena Horovici și copilul Lucian.

Deasemenea a fost rănit, tot la cap, d. colonel Musici, care se găsea lângă șofer.

Și acești răniți au fost aduși la spitalul Schuller, pansați și apoi transportați la București.

In timp ce răniții erau ridicați, spre a fi transportați la spital, inginerul Horovici s'a apropiat cu un băț de chibrit aprins de mașina lui, care a luat foc. Toate sforțările făcute spre a stinge focul, au fost zadarnice.

Au fost imediat înștiințați pompierii din Ploești, cari au plecat sub comanda d-lui căpitan Maneca Mihail, dar până să ajungă acolo, mașina a fost aproape complet distrusă.